

收 111年3月2日7時30分
文 (111) 金整 字第 159 號

檔 號：
保存年限：

臺北市政府 函

地址：104105臺北市中山區南京東路3段
168號17樓
承辦人：張雅玫
電話：02-27815696轉3054
電子信箱：ur00515@mail.taipei.gov.tw

受文者：社團法人中華民國建築技術學會

發文日期：中華民國111年3月1日

發文字號：府授都新字第1113019328號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨 (19609310_1113019328_1_ATTACH1.pdf)

主旨：檢送修正「臺北市都市更新建築容積獎勵辦法」，請查照。

說明：本案業經本府111年2月24日府法綜字第1113007045號令發布，並經本府以111年2月24日府法二字第11130027161號函請行政院備查在案。

正本：中華民國建築經理商業同業公會、台北市不動產估價師公會、台北市不動產開發商業同業公會、臺北市都市計畫技師公會、臺北市建築師公會、社團法人臺北市都市更新學會、社團法人臺北市都市更新整合發展協會、社團法人中華民國建築技術學會

副本：

(都市更新處代決)

臺北市都市更新建築容積獎勵辦法第一條、第二條與其附表及第三條修正條文

第一條 臺北市政府（以下簡稱本府）為辦理臺北市（以下簡稱本市）都市更新建築容積獎勵事宜，並依都市更新條例（以下簡稱本條例）第六十五條第五項後段規定，訂定本辦法。

第二條 本市都市更新建築容積獎勵評定因素、項目、計算方式、額度、申請條件及其他應遵行事項如附表。

第三條 整建住宅更新單元經本府核定後，得逕依本條例第六十五條第六項規定之建築容積獎勵上限辦理重建，不適用前條規定。

附表

容積獎勵評定因素	容積獎勵項目	申請條件	容積獎勵計算方式及額度	其他應遵行事項
<p>一、都市環境之貢獻</p>	<p>容積獎勵設計(一) 建築規劃設計(一)</p>	<p>申請條件</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、建築物鄰八公尺以下道路境界線之退縮，自人行道及建築物高度比檢討範圍外起算，一側建築物退縮距離達二公尺以上。 二、建築物與鄰地境界線距離平均寬度達三公尺，最小淨寬達二公尺以上。 三、基地內留設寬度四公尺以上供公眾通行之通道，最小淨寬達二點五公尺以上，且通道兩端均銜接公共設施用地或道路。 四、建築基地集中設置開放空間廣場達二百平方公尺以上，其任一邊最小淨寬達八公尺以上，且長寬比不得超過三。 五、建築物地面層鄰接公共空間側留設供公眾使用之挑高半戶外空間，其樑下淨高達六十公尺以上，留設面積達三十六平方公尺以上，任一邊最小淨寬達六公尺以上，且長寬比不得超過三。 六、建築物斜對角距離平均未超 	<p>下列三項計算方式擇一適用：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、符合左列三項者，給予基準容積百分之 二、符合左列四項者，給予基準容積百分之 三、符合左列五項以上者，給予基準容積百分之三。 	<p>其他應遵行事項</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、依都市計畫、臺北市土地使用分區管制自治條例及其他法令規定留設通道者，須留設法定以上之通道，始得申請第三項容積獎勵。 二、依法不得廢止或改造之現有巷道，不得申請第三項容積獎勵。 三、第三項之通道，得設置喬灌木、草坪及合理放置街道傢俱。 四、第四項之開放空間廣場，指依臺北市土地使用分區管制自治條例規定空地留設法定空地後，另增設無償提供公眾使用之開放空間廣場。其應保持對外開放狀態，並確實提供予不特

		<p>過四十五公尺；倘超過四十五公尺，以設計手法規劃建築物立面，避免形成連續性牆面。</p>		<p>定公眾使用，且未設置屋簷、雨遮、圍籬或其他障礙物。</p> <p>五、住宅區不得申請第四項容積獎勵。</p> <p>六、第五項半戶外空間位於商業區者，應設置於街角。所稱公共空間，係指計畫道路、永久性空地、公園、廣場、兒童遊樂場、鄰地法定空地。</p> <p>七、第三項至第五項之規劃設計空間不得重疊。</p>
	<p>建築規劃設計(二)</p>	<p>基地開發設置雨水貯留量二倍以上。</p>	<p>給予基準容積百分之一。</p>	<p>一、法定雨水貯留量依臺北市基地開發排水雨水下水道逕流量標準規定，視基地規模檢討之。</p> <p>二、應檢附相關設施及排水系統分析資料、圖說。</p>

	<p>建築規劃設計(三)</p>	<p>基地面臨都市計畫道路、公共設施或指定建築線之既成巷道沿街面，留設供人行走之地面道路或騎樓且具延續性，並配合基地周遭相鄰街廓整體考量設置，無遮簷部分須以滲透設計，其設計經由建築師簽證。且留設供人行走之地面道路或騎樓，各部分淨寬均達二公尺以上六公尺以下。</p>	<p>實際留設面積給予獎勵。</p>	<p>一、依都市計畫、臺北市土地使用分區管制自治條例及其他法令規定留設供人行走之地面道路或騎樓，須留設法定規定以上之供人行走地面道路或騎樓，始得申請本項容積獎勵。</p> <p>二、獎勵計算應扣除下列面積：</p> <p>(一)停車彎、汽車站出入口、高層建築物緩衝空間之出入口、緩衝空間之出入口、五公尺及容積轉移之開放空間，其中緩衝空間之出入口不得重疊使用，並設置障礙物，需以實際車道所需通行寬度扣除。</p> <p>(二)建築物之主要出入口淨寬二公尺部分、基地內通路、車道、迴車</p>
--	------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

道與迎賓車道、穿越人行步道上、僅提供自行車停放、自行車及明顯阻礙通行之灌木等植栽不得供人通行者。

(三)騎樓柱至建築線之退縮面積。

三、留設供人行走之地面道路保留淨寬二點五公尺以上者，草得設置喬灌木、草坪及合理放置街道傢俱；若留設自行車道，其動線應標示清楚並可供人行走。

四、留設供人行走之地面道路應順平處理並設置標示牌、標示面積、位置及無條件提供予不特定公眾使用，且不得停放機車、設置屋簷、雨遮、圍籬或其他障礙物，並於住戶規約中載

	<p>建築規劃設計(四)</p>	<p>符合臺北市都市更新及爭議處理審議會歷次會議通案重要審議原則之建築設計類別全部審議原則。</p>	<p>給予基準容積百分之三。</p>	<p>明。</p>
	<p>建築規劃設計(五)</p>	<p>建築物採屋頂綠化，綠化率達百分之十以上，且屋頂面積佔總面積百分之十以上者。</p>	<p>下列三項計算方式擇一適用： 一、依本規則計算綠地綠化率，未達百分之六者，給予以百分之二之容積獎勵。 二、依本規則計算綠地綠化率，未達百分之八者，給予以百分之二之容積獎勵。 三、依本規則計算綠地綠化率，未達百分之十者，給予以百分之二之容積獎勵。</p>	<p>一、申請本項容積獎勵者，其積之面積及種類不得計入都市更新建築容積獎勵辦法第十條之綠化量指標。 二、採立面方式垂直綠化者，其綠化設施須設置於基地面臨都市計畫道路、公共設施、指定建築線之既成巷道，或建築物與鄰棟間隔達六公尺以上或距地界線達六公尺以上之位置。 三、起造人應於領得使用執照前，向臺北市都市發展局（以下簡稱都發局）繳納維護費用；維護費用以該</p>

				<p>建築物依公寓大廈管理條例施行細則第五條規定提撥百分之二十計算，並由管理負責人向都發局申請撥入公寓大廈公共基金。</p> <p>四、起造人於產權移交時，應將專有之綠化設施維護管理計畫資料交付其所有部分之使用人，並將共用部分及約定共用部分之綠化設施維護管理計畫資料交付管理負責人，並於住戶規約中載明。</p> <p>一、整修順平騎樓或無遮簷人行道所需經費，不得申請本府或本府以外相關機關(構)補助。</p> <p>二、申請本項容積獎勵者，實施者應於都</p>
	改善都市環境	<p>實施者協助鄰街廓整修順平騎樓或無遮簷人行道，並取得其土地及建物全體所有權人同意自行維護管理文件者。</p>	<p>整修一棟建築物之騎樓或無遮簷人行道給予百分之五之零點二五。</p>	

				<p>核畫順管建同護檢證完 市更前，取得或無遮及建 平之騎樓或無遮及建 人行道之土地權人同 物全體所有權人同 意施行及自行維護 管理之文件，並檢 附開業建築師簽證 文件及圖說（含完 工成果圖說）。</p> <p>三、整修順平騎樓或無 遮簷人行道所需業 費以都市更新年度之 計畫報核當會審定工 臺北市議會預算單 程預算單價計算為 準。</p> <p>四、毗鄰街廓，係指以 建築基地所坐落街 廓相鄰都市計畫道 路之對側街廓。</p>
<p>二、新技術之應用</p>	<p>新技術應用</p>	<p>建築基地之法定停車位總數以 外，所提供之充電汽車停車位總數 車位，其數量達法定停車位總數 量百分之三三以上。</p>	<p>給予基準容積百分之一。</p>	<p>一、用以申請本項容積 獎勵之充電汽車及 機車停車位為社區 共用車位，其產權 須計入共用部分， 管理規範並應納入 住戶管理規約。</p> <p>二、充電柱之設備規</p>

<p>三、有助於都市更新事業之實施</p>	<p>促進都市更新(一)</p>	<p>提供經費予本市都市更新事業，有助於推動都市更新事業之實施。</p>	<p>獎勵容積＝提供經費予本市都市更新事業計畫報核日當期之建築基地平均公告土地現值×零點七)。</p>	<p>格，得比照臺北市停車管理工程處接受民間電柱捐贈注意事項之規定辦理。</p>
<p>三、有助於都市更新事業之實施</p>	<p>促進都市更新(二)</p>	<p>更新單元內現有合法建築物之屋齡達三十年以上，且樓層數為四層或五層樓，無設置電梯設備或法定停車位數低於戶數十分之七者。</p>	<p>下列二項計算方式擇一適用： 一、合法建築物之樓層數為四層樓者，給予該棟合法建築物坐落之建築基地容積百分之二。 二、合法建築物之樓層數為五層樓者，給予該棟合法建築物坐落之建築基地容積百分之四。</p>	<p>申請本項容積獎勵者，應於都市更新事業計畫核定時，應與本府簽訂使用契約書，並應於領得使用執照前完成提供經費作業。</p>